

14..decembra 2012

Zmeny ADR 2013

Vážený klient,

k 1. januáru 2013 dôjde ku zmenám niektorých ustanovení Dohody ADR s tým, že ich uvedenie do platnosti je najneskôr k 30. júnu 2013. Od 1. januára 2013 do 30. júna 2013 platia súbežne obidve verzie predpisu. Predpokladáme, že Slovenský oficiálny preklad novelizácie Dohody ADR 2013 bude zverejnený v Zbierke medzinárodných zmlúv počas 1. štvrťroku 2013.

Posielame Vám preto novelizácie, ktoré sme získali našou materskou firmou v Českej republike .

Na Slovensku zatiaľ neboli zverejnené žiadne novinky ADR 2013 a ani oficiálne neprebehli školenia k tejto problematike .



Dovoľte, aby som Vás stručne informovali o hlavných zmenách provedených vo verzii Dohody ADR 2013. Nižšie popísané zmeny v ADR môžu byť ešte dodatočne upresnené podľa podoby textu, ktorý bude zverejnený ako text Dohody ADR 2013.

1. Nové definície

Nové definície:

„Zkapalnený ropný plyn (LPG)“ nízkotlaký zkapalnený plyn složený z jedného alebo viacerých lehkých uhlovodíků, ktoré sú priradené len k UN číslom 1011, 1075, 1965, 1969 alebo 1978 a ktoré sestávajú hlavne z propanu, propenu, butanu, izomerů butanu, butenu so stopami jiných uhlovodíkových plynů


„Čistá hmotnosť výbušniny (NEM)“ - celková hmotnosť výbušných látok, bez obalů, pouzder atd. (Čisté množství výbušniny (NEQ), čistý obsah výbušniny (NEC), čistá váha výbušniny (NEW) nebo čistá hmotnosť výbušného obsahu se často používají ke sdělení stejného významu)

„Záchranná tlaková nádoba“ - tlaková nádoba s hydraulickým vnútorným objemom najvyššie 1000 litrů, do které se ukládají poškozené, vadné nebo netěsnící tlakové nádoby nebo tlakové

nádoby neodpovídající předpisům pro jejich přepravu, např. za účelem jejich obnovy nebo likvidace

2. Osvědčení o školení řidiče

Od 1. ledna 2013 budou vydávána nová osvědčení o školení řidičů vozidel přepravujících nebezpečné věci (karta vyrobená z plastu doplněná fotografií), vzor osvědčení:

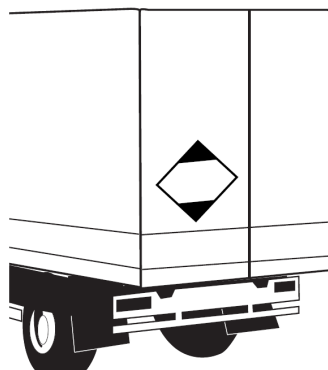
ADR OSVĚDČENÍ O ŠKOLENÍ ŘIDIČE		PLATNÉ PRO TŘÍDU(Y) NEBO UN č.:	
CZ 	1. 62365	V CISTERNÁCH	
	2. Novák	9.	3
	3. Jan		8
	4. 30.4.1965		9
	5. ČR		JINAK NEŽ V CISTERNÁCH
	6. <i>Janak</i>	10.	2
	7. MD ČR		3
	8. PLATNÉ DO 23.5.2018		4.1 4.2 4.3
		5.1 5.2	
		6.1 6.2	
		8	
		9	

Osvědčení vydávaná do 31. prosince 2012 (papírová) budou platné dokonce jejich pětileté platnosti uvedené na první straně osvědčení. Pokud řidič nemá vydanou paměťovou kartu vozidla /platí jen pro České řidiče/ pro digitální tachograf, ke které je již nyní fotografie řidiče připojena, bude po 1. lednu 2013 nutné při přihlášce řidiče na školení ADR fotografii dle příslušných parametrů /3x3,5cm alebo 3,5x4,5cm/ dodat. Pokud dojde ke ztrátě osvědčení a řidič bude žádat o jeho duplikát, i v těchto případech bude nutné fotografii řidiče doložit. Tato nová povinnost může být v začátcích její aplikace komplikací při přihlašování řidičů na zkoušky, ale bude přínosem pro odesílatele obzvláště při kontrolách řidičů před nakládkou nebezpečných věcí.

3. Omezení průjezdu silničními tunely

Pokud na dopravní jednotce o celkové hmotnosti vyšší než 12 tun bude přepravováno více jak **8 tun** hrubé hmotnosti kusů balených jako omezené množství dle 3.4 ADR, pak bude **omezen průjezd tunely kategorie „E“** (takto jsou označeny například všechny městské tunely v Praze). Povolen bude průjezd tunely kategorie A (tunel bez označení), B, C, D.

Označení vozidla, které přepravuje více jak 8 tun hrubé hmotnosti (btto) kusů balených jako omezené množství:



Pozn.: Do 30. června 2015 lze dopravní jednotky také označit dle ADR 2009 nápisem „LTD QTY“.

4. Zatřídění odpadů

Pokud je známo, že odpad má jen vlastnosti nebezpečné životnímu prostředí, může být dle ADR 2013 klasifikován jako UN 3077 nebo UN 3082. Pokud bude odpad klasifikován jako „nebezpečný odpad“ a bude nebezpečný životnímu prostředí, lze jej klasifikovat jako UN 3077 nebo UN 3082 pokud nebude vykazovat jinou nebezpečnou vlastnost tříd 1 až 8 ADR.

5. Nová UN čísla

Do tabulky „A“ 3.2.1 ADR (seznam nebezpečných věcí) byly doplněny nově pojmenované nebezpečné věci:

UN číslo	Oficiální pojmenování	Třída
UN 3497	MOŘSKÝ KRIL	4.2
UN 3498	MONOCHLORID JÓDU, KAPALNÝ	8
UN 3499	KONDENZÁTOR, elektrická dvojvrstva (s akumulační kapacitou větší než 0,3 Wh)	9
UN 3500	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, J.N.	2
UN 3501	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, HOŘLAVÁ, J.N.	2
UN 3502	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, TOXICKÁ, J.N.	2
UN 3503	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, ŽÍRAVÁ, J.N.	2
UN 3504	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, HOŘLAVÁ, TOXICKÁ, J.N.	2
UN 3505	CHEMICKÁ LÁTKA POD TLAKEM, HOŘLAVÁ, ŽÍRAVÁ, J.N.	2
UN 3506	RTUŤ OBSAŽENÁ VE VÝROBCÍCH	8

6. Nové zvláštní ustanovení 363

Pozn.: Toto zvláštní ustanovení se nevztahuje na přepravy dle vynětí z platnosti dle 1.1.3.3 ADR, které nastavuje limit pro palivové nádrže určené pro pohon vozidel. Toto zvláštní ustanovení je určeno pro přepravu např. diesel kompresorů, diesel generátorů, které jsou nádržemi na pohonné hmoty vybaveny nebo velkých zemních strojů, které mohou mít nádrže o objemu vyšším než 1 500 litrů.

Pro UN čísla:

- UN 1203 Benzín
- UN 1202 Nafta motorová
- UN 1223 Petrolej
- UN 1268 Destiláty ropné
- UN 1863 Palivo pro tryskové motory
- UN 3475 Směs ethanolu a benzínu nebo směs ethanolu a paliva pro zážehové motory, s více než 10 % ethanolu

bylo doplněno nové zvláštní ustanovení 363:

Všechny ventily nebo otvory (např. odvětrávací zařízení) nádrží obsahujících nebezpečné věci jsou během přepravy uzavřeny;

Stroj nebo zařízení je naloženo s orientací, aby se zamezilo nechtěnému úniku nebezpečných věcí, a zajištěn(o) prostředky schopnými zabránit stroji nebo zařízení v jakékoli pohybu během přepravy, který by mohl změnit jejich orientaci nebo způsobit jejich poškození;

Pokud mají nádrže vnitřní objem větší než 60 litrů, nejvýše však 450 litrů, je stroj nebo zařízení označen(o) na jedné z vnějších stran bezpečnostními značkami podle 5.2.2 a pokud je vnitřní objem větší než 450 litrů, nejvýše však 1500 litrů, je stroj nebo zařízení označen(o) na všech čtyřech vnějších stranách bezpečnostními značkami podle 5.2.2 ;

Pokud bude přepravován stroj nebo zařízení, jehož palivové nádrže budou mít objem vyšší než 60 litrů, bude nutné stroj nebo zařízení označit bezpečnostními značkami o rozměru min. 100x100 mm, pokud bude nádrž stroje o objemu větším než 450 litrů, bezpečnostní značky o velikosti 100x100 mm bude nutné umístit po všech čtyřech stranách nádrže nebo stroje.

Pokud mají nádrže vnitřní objem větší než 1 500 litrů, je stroj nebo zařízení označen(o) na všech čtyřech vnějších stranách velkými bezpečnostními značkami podle 5.3.1.1.1, požadavek uvedený v 5.4.1 platí a v přepravním dokladu je uveden následující dodatečný zápis: „Přeprava podle zvláštního ustanovení 363“.

Pokud bude přepravován stroj mající nádrže o objemu vyšším než 1 500 litrů (například velké zemní stroje), bude nutné stroj nebo zařízení označit velkými bezpečnostními značkami po všech čtyřech stranách (rozměr min. 250x250 mm) a nově bude muset být zpracován přepravní doklad dle ADR. Tuto přepravu musí provázet předepsaný přepravní doklad s doplňujícím textem „Přeprava podle zvláštního ustanovení 363“, příklad:

Odesílatel: ...

Příjemce: ...

UN 1202 Nafta motorová, 3, III, (D/E) Ohrožující životní prostředí

Přeprava podle zvláštního ustanovení 363

Objem nádrže 2 000 litrů

7. Nové zvláštní ustanovení 658

Nově bude možné UN 1057 Zapalovače nebo Nádobky s náplní do zapalovačů přepravovat za následujících podmínek:

- Celková (brutto) hmotnost každého kusu (zpravidla lepenkové bedny) je nejvýše 10 kg;
- Ve vozidle může být přepravováno nejvýše 100 kg celkové (brutto) hmotnosti takových kusů (např. lepenkových beden);
- Každý vnější obal je zřetelně a trvanlivě označen nápisem „UN 1057 ZAPALOVAČE“ nebo „UN 1057 NÁDOBKY S NÁPLNÍ DO ZAPALOVAČŮ“

Dosud bylo možné zapalovače UN 1057 přepravovat alespoň za splnění podmínek 1.1.3.6 ADR tzv. podlimitní přeprava. Nově od platnosti ADR 2013 lze za podmínek popsaných výše zapalovače nebo nádobky s náplní do zapalovačů přepravovat. Kus pak nemusí být označen bezpečnostní značkou, nemusí být použit obal schválený dle ADR a přepravu nemusí provázet přepravní doklady.



8. Označení kusů identifikačním číslem látky (označení UN číslem)

Od platnosti ADR 2013 bude přesně definována výška písma pro označení kusů identifikačním číslem látky (UN kód) dle následujících požadavků:

velikost kusu	minimální výška písma pro označení UN číslem
kusy o vnitřním objemu větším než 30 litrů nebo 30 kg čisté hmotnosti a pro láhve větší než 60 litrů hydraulického vnitřního objemu	12 mm
kusy o vnitřním objemu 30 litrů nebo 30 kg čisté hmotnosti a méně a pro láhve nejvýše 60 litrů hydraulického vnitřního objemu	6 mm
kusy o velikosti nejvýše 5 litrů nebo 5 kg	přiměřená velikosti obalu

Kusy označené UN číslem dle ADR platných do 31. prosince 2012 a které neodpovídají novým požadavkům, pokud jde o velikost UN čísla a písmen „UN“, platným od 1. ledna 2013, smějí být dále používány až do 31. prosince 2013, a pokud jde o láhve s hydraulickým vnitřním objemem nejvýše 60 litrů, až do příští periodické inspekce, nejdéle však do 30. června 2018.



výška písma



Podle přechodného období platí závazně požadavek výšky písma pro označení UN číslem od 1. ledna 2014. Pokud budou kusy přepravovány po 1. lednu 2014, musí být označeny dle nových požadavků bez ohledu na to, kdy byl kus zabalen.

9. Označení vozidel

Vozidla a kontejnery obsahující nebezpečné věci používané pro chlazení nebo kondicionování musí být označeny výstražnou značkou o velikosti min 150x250 mm, umístěnou na každém přístupovém místě tam, kde bude snadno viditelná osobami otevírajícími vozidlo nebo kontejner nebo do nich vstupujícími.

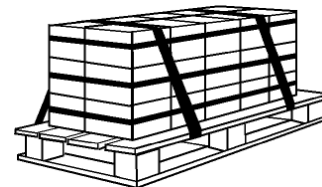
Například: OXID UHLIČITÝ, TUHÝ, JAKO CHLADIVO.

Vzor výstražné značky je uveden vpravo.



10. Zajištění nákladu

V ADR 2013 bude doplněna norma, podle které je nutné postupovat při zajišťování kusů na ložné ploše vozidla: **EN 12195-1:2010**. V jednotlivých členských státech Dohody mohou existovat rozpory mezi předepsanou normou a vnitrostátními požadavky, je tedy nutné případné rozpory před přepravou ověřit.



11. Konstrukční požadavky na vozidla typu EX/III

Vozidla konstrukčních typů EX/III schvalované pro přepravu výbušných látek a předmětů třídy 1, musí být nově vybaveny dle následujících požadavků:

- Vozidla EX/III musí být vybavena automatickými systémy pro hašení požáru v motorovém prostoru
- Ochrana nákladu proti požáru pneumatik musí být zajištěna kovovými tepelnými stíníci kryty

Dle 1.6.5.4 ADR je umožněn odklad tohoto požadavku až do 31. března 2014. Nejpozději od 1. dubna 2014 musí být vozidla dovybavena dle dle výše popsanych požadavků.

12. Výbava dopravních jednotek práškovými hasícími přístroji

V ADR 2013 bude nově doplněna tabulka s předepsanými hasícími přístroji, které jsou dle celkové hmotnosti vozidla vyžadovány jako výbava dopravní jednotky. Pro všechny kategorie bude minimální počet práškových hasících přístrojů 2 kusy. Minimální kombinace dle celkových hmotností dopravních jednotek jsou:

Nejvyšší povolená hmotnost dopravní jednotky	Minimální kombinace práškových hasících přístrojů
≤ 3,5 tuny	2 kg + 2 kg
> 3,5 tuny ≤ 7,5 tuny	2 kg + 6 kg
≥ 7,5 tuny	6 kg + 6 kg

S úctou

Ing. Jiří Miletín

